



联想交通行业 超融合系统铁路货运/货检 解决方案

Lenovo™

客户痛点

技术人员要求高，项目实施周期长，成本高

- 多年以来，中国铁路行业一直侧重于运输运力的发展和建设，对于信息化的建设一直都不在重视，尤其是整个的货运管理领域信息化水平很低。
- 常规的货运站信息系统的传统架构，通常要求每个货运站都要建设一套由两台互相备份的服务器加一套存储的方案组合。
- 这就导致因此项目对方案实施方的技术人员有相对较高的技术要求，不仅需要了解服务器安装实施，还需要懂的SAN网络技术，能在存储上划LUN、映射，而且在SAN交换机上划zone。
- 同时需要工程师每个站点分别实施和维护，项目实施长期很长，实施成本很高。

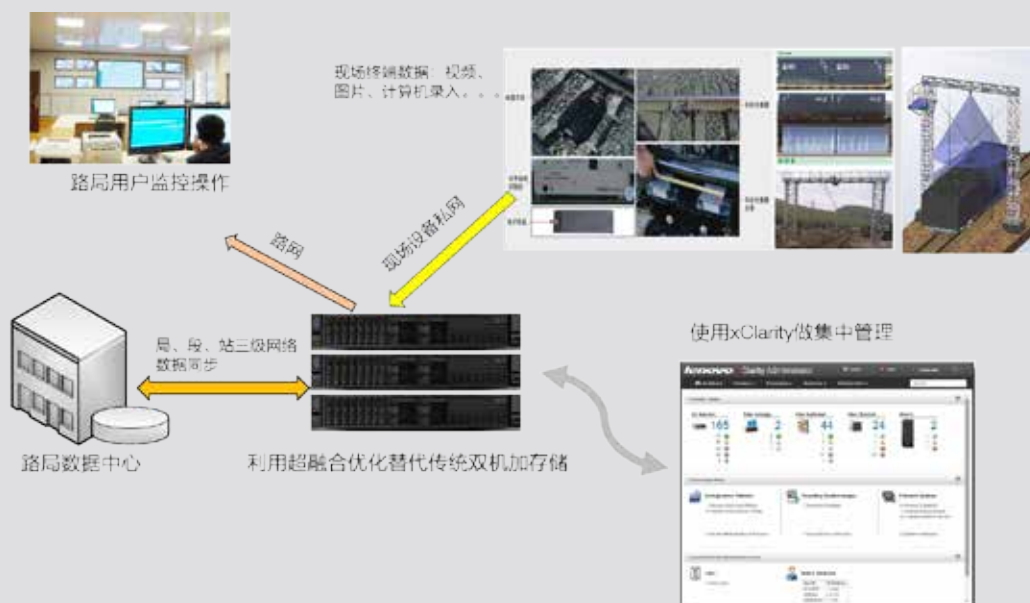
系统安全性无法预知，系统运维困难

- 项目由实施方部署完成后，交由铁路货运站负责运维。由于铁路货运站现场工作人员都不是专业的IT技术人员，没人能够定期查看设备状态，一般是等双机的两台都宕机，系统不能使用才会发现故障，通常这种情况都会导致业务停止，严重的时候回得到全局通报批评。

物理机的安全性和稳定性难以保障，恢复困难

- 通常来说，如果是服务器硬件设备出现系统故障，系统故障检测、维修，系统和数据的备份和恢复都非常麻烦，至少需要几小时才能处理好，严重的问题甚至需要几天时间。
- 对于单台的服务器，运行单一的应用系统但是时候为了保证安全和稳定，不得不牺牲整台服务器的利用率，直接导致系统资源浪费严重。

利用联想超融合系统，简化实施和运维



货运信息化方案中超融合的价值

提升方案实施便利性，远程部署

- 超融合系统降低了技术人员的专业程度，提升了方案实施的便利性，可以接通网络远程集中部署操作，方案实施周期至少可以节省50%。

高可用和维护相对简单快捷

- 超融合系统故障率低，发现故障可以远程重新启动虚拟机映像，系统恢复和管理简单，RTO缩短数倍。

便于节省采购成本和快速增加新业务

- 超融合系统采用虚拟化部署，可以提供系统利用率节省采购成本；对于新增加的业务可以无需新的硬件采购周期即可上线新业务。

便于一个区域集中监控管理

- 超融合系统作为一个整体的解决方案，提供强大的管理运维软件，可以通过可集中监控进行系统监控和管理。

最终用户使用收益

联想以软件为中心的超融合解决方案



简单

初始投入减少 85%

融合计算和存储

单一管理界面

基于标准X86服务器



高效

运营成本减少 55%

管理虚拟机而不是存储

易于扩展

全企业特性



节省

总体拥有成本减少 65%

更低硬件成本

更低架构成本

更低管理成本